



Школа транспортной инженерии и логистики имени М.Тынышпаева
Кафедра логистика

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
7М11301-Транспортные услуги
наименование образовательной программы

Код и классификация области образования: **7М11 Услуги**

Код и классификация направлений подготовки: **7М113**

Транспортные услуги

Группа образовательных программ: **М151**

Транспортные услуги

Уровень по НРК: **7**

Уровень по ОРК: **7**

Срок обучения: **2**

Объем кредитов: **120**

Алматы 2024

Образовательная программа 7М11301 Транспортные услуги утверждена на
шифр и наименование образовательной
программы
заседании Учёного совета КазННТУ им. К.И.Сатпаева.

Протокол № 3 от «27» 10 2022 г.

Рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании Учебно-
методического совета КазННТУ им. К.И.Сатпаева.

Протокол № 2 от «21» 10 2022 г.

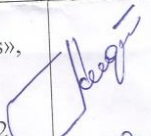
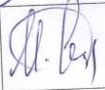
НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

Образовательная программа 7М11301 Транспортные услуги
шифр и наименование образовательной программы
разработан академическим комитетом по направлению «7М113
Транспортные услуги»

Ф.И.О.	Учёная степень/ учёное звание	Должность	Место работы	Подпись
Председатель академического комитета:				
Муханова Гульмира Самудиновна	Кандидат технических наук, доцент	Заведующий кафедрой	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева", мобильный телефон: +77019937718	
Профессорско-преподавательский состав:				
Бекжанова Сауле Ертаевна	Доктор технических наук, профессор	профессор	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева" мобильный телефон: +77017994770	
Болатқызы Салтанат	Кандидат экономических наук	Ассистент- профессор	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева" мобильный телефон: +77057696077	
Тымбаева Жазира Муратбековна	Кандидат экономических наук	Ассоциированн ый профессор	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева" мобильный телефон: +77017867603	
Тышканбаева Мансия Букарина	Кандидат физико- математических наук, доцент	Ассоциированн ый профессор	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева" мобильный	

Ф КазННТУ 703-05 Образовательная программа

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

			телефон: +77472870472	
Работодатели:				
Түлебаев Мадияр		Директор	ТОО «ZhebeLogistics», мобильный телефон: +77073518752	
Медетбеков Серик Муратбекович		Заместитель директора	ТОО «Туркестан - INVEST»	
Обучающиеся				
Кожатаев Сауран		Докторант 2 курса	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева", мобильный телефон: +77788929235	
Майлыбаева Айна		Обучающийся 4 курса	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева", мобильный телефон: +77013821226	
Нарынбай Рауан Жандәулетұлы		Магистрант 2 курса	НАО "Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И.Сатпаева", мобильный телефон: +77052010290	

Ф КазННТУ 703-05 Образовательная программа

мобильный

Ф КазННТУ 703-05 Образовательная программа

Оглавление

- Список сокращений и обозначений
1. Описание образовательной программы
 2. Цель и задачи образовательной программы
 3. Требования к оценке результатов обучения образовательной программы
 4. Паспорт образовательной программы
 - 4.1. Общие сведения
 - 4.2. Взаимосвязь достижимости формируемых результатов обучения по образовательной программе и учебных дисциплин
 5. Учебный план образовательной программы

Список сокращений и обозначений

ОП – образовательная программа

НРК – Национальная рамка квалификаций

ОРК - Отраслевая рамка квалификаций

1. Описание образовательной программы

ОП «7М11301-Транспортные услуги» разработана в соответствии со стандартами послевузовского образования. По завершении программы магистранты будут востребованными специалистами на рынке транспортных услуг.

2. Цель и задачи образовательной программы

Цель ОП: Подготовка квалифицированных научно-педагогических кадров в области транспортных услуг, способных решать научно-практические задачи в профессиональной деятельности и принимать управленческие решения с использованием инновационных технологий.

Задачи ОП:

- организация для ОП учебного процесса соответствующего мировым стандартам послевузовского образования;
- подготовка научных кадров, обладающих компетенциями конкурентоспособного специалиста в области транспортных услуг;
- создание условий для академической мобильности магистрантов;
- обеспечение доступа обучающихся к передовым достижениям научной и практической мысли в области транспортных услуг;
- формирование современных специалистов, способных к стратегическому прогнозированию транспортных процессов, как республиканского, так и международного масштаба.

3. Требования к оценке результатов обучения образовательной программы

4. Паспорт образовательной программы

4.1. Общие сведения

№	Название поля	Примечание
1	Код и классификация области образования	7М11 Услуги
2	Код и классификация направлений подготовки	7М113 Транспортные услуги
3	Группа образовательных программ	М151 Транспортные услуги
4	Наименование образовательной программы	7М11301 Транспортные услуги

5	Краткое описание образовательной программы	ОП «7М11301-Транспортные услуги» разработана в соответствии со стандартами послевузовского образования. По завершении программы магистранты будут востребованными специалистами на рынке транспортных услуг.
6	Цель ОП	Подготовка квалифицированных научно-педагогических кадров в области транспортных услуг, способных решать научно-практические задачи в профессиональной деятельности и принимать управленческие решения с использованием инновационных технологий.
7	Вид ОП	Новая ОП
8	Уровень по НРК	7
9	Уровень по ОРК	7
10	Отличительные особенности ОП	Нет
11	Перечень компетенций образовательной программы:	- способность выявлять закономерности и тенденции развития научной мысли на основе синтеза дисциплинарных и междисциплинарных областей для проведения комплексных исследований; - способность применять научные подходы, знания и идеи в сфере транспортных систем на основе использования результатов исследований, современной методологии, тенденций их развития; - владеть навыками разработки функциональных систем реализации инвестиционных проектов в транспортных системах; - способность применять новые инструменты для обеспечения прозрачности цепей поставок и аналитические решения и технологии, позволяющие облегчить автоматизацию процессов и повысить операционную эффективность промышленных компаний; - способность системно и дифференцированно использовать инструменты экономико-математических, статистических и других методов для решения разных теоретических и практических задач при проектировании.
12	Результаты обучения образовательной программы:	1. Знает технические характеристики и особенности транспортных средств, техники и оборудования для проведения исследовательских работ. 2. Использует методы математического и имитационного моделирования, технологии деловых игр для принятия оптимальных решений в исследованиях транспортно-логистических процессов. 3. Проводит исследования транспортно-логистических объектов и процессов, оценивает результаты анализа и обоснованно принимает научные решения. 4. Применяет программы автоматического

		проектирования для проектирования транспортных объектов и средств в научно-исследовательских работах. 5. Применяет современные транспортные технологии и оборудование для выполнения проектных и расчетных задач по транспортным объектам. 6. Применяет фундаментальные и прикладные знания в практической среде в области исследования транспортировки, транспортных услуг и логистических функции. 7. Применяет методики в области психологии и педагогики и правовые нормы защиты интеллектуальной собственности в научно-педагогической и исследовательской деятельности, имеет философское мировоззрение. 8. Применяет новые инновационные технологии в управление транспортными процессами и услугами с целью обеспечения безопасности оказания транспортных услуг, повышения эффективности использования материально-технических, финансовых и информационных ресурсов. 9. Решает задачи по проектированию транспортных сетей и транспортно-логистической инфраструктуры с применением информационных технологий. 10. Находит соответствующую информацию на английском языке для выявления и анализа проблем, проведения научных исследований в научной области. 11. Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов по обеспечению безопасности жизнедеятельности персонала, перевозочного процесса, эксплуатации транспортных средств и движения материального потока в цепи поставок. 12. Применяет методы научных исследований и стратегии устойчивого развития для проведения исследовательских работ в своей профессиональной деятельности, выявления проблем в области устойчивой логистики, транспорта и управления транспортными услугами. 13. Разрабатывает постановку комплексных задач в области транспортной инфраструктуры, цепи поставок, взаимодействия различных видов транспорта, перевозки по международным транспортным коридорам, отбирает и оценивает необходимую информацию для решения поставленных задач.
13	Форма обучения	очная

14	Срок обучения	2
15	Объем кредитов	120
16	Языки обучения	Русский, казахский
17	Присуждаемая академическая степень	Магистр наук в области услуг по ОП «7М11301-Транспортные услуги»
18	Разработчик(и) и авторы:	Муханова Гульмира Самудиновна

4.2. Взаимосвязь достижимости формируемых результатов обучения по образовательной программе и учебных дисциплин

№	Наименование дисциплины	Краткое описание дисциплины	Кол-во кредитов	Формируемые результаты обучения (коды)										PO10	PO11	PO12	PO13
				PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9					
Цикл базовых дисциплин																	
Вузовский компонент																	
1	Английский язык (профессиональный)	Курс рассчитан на магистрантов технических специальностей для совершенствования и развития иноязычных коммуникативных умений в профессиональной и академической сфере. Курс знакомит обучающихся с общими принципами профессионального и академического межкультурного устного и письменного общения с использованием современных педагогических технологий (круглый стол, дебаты, дискуссии, анализ профессионально-ориентированных кейсов, проектирование).	5										v				
2	История и философия науки	Предмет философии науки, динамика науки, специфика науки, наука и преднаука, античность и становление	3							v							

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		теоретической науки, основные этапы исторического развития науки, особенности классической науки, неклассическая и постнеклассическая наука, философия математики, физики, техники и технологий, специфика инженерных наук, этика науки, социально-нравственная ответственность ученого и инженера.														
3	Педагогика высшей школы	В рамках курса магистранты освоят методологические и теоретические основы педагогики высшей школы, научатся использовать современные педагогические технологии, планировать и организовывать процессы обучения и воспитания, овладеют коммуникативными технологиями субъект-субъектного взаимодействия преподавателя и магистранта в образовательном процессе вуза. Также магистранты изучат управление человеческими ресурсами в образовательных организациях (на примере высшей школы).	3						v							
4	Психология управления	Дисциплина изучает	3						v							

		современную роль и содержание психологических аспектов в управленческой деятельности. Рассматривается улучшение психологической грамотности обучающегося в процессе реализации профессиональной деятельности. Самосовершенствуется в области психологии и изучает состав и устройство управленческой деятельности, как на местном уровне так и в зарубежном. Рассматривается психологическая особенность современных управленцев.														
Цикл базовых дисциплин																
Компонент по выбору																
5	Автоматизированные системы в решении задачи логистики	Цель дисциплины - приобретение магистрантами навыков решения логистических задач с применением автоматизированных систем. Специализированное программное обеспечение управления логистической компанией. Особенности внедрения системы КАНБАН. Платформа электронного бизнеса mySAP Buisness Suite. Комплексная интеграционная платформа SAP NetWeaver.	5			v	v				v	v				

		Логистика программного обеспечения на основе платформы SAP. Автоматизированные технологии платформы SAP для управления цепочками поставок (Supply Chain Management, SCM) и отношениями с клиентами (Customer Relationship Management, CRM).														
6	Анализ и прогнозирование транспортных потоков	Цель: сформировать комплекс теоретических знаний основ анализа и прогнозирования транспортных потоков и систем. После завершения курса магистрант должен продемонстрировать способность анализировать и прогнозировать движение транспортных потоков. Магистрант должен знать количественные и качественные методы прогнозирования транспортных потоков; уметь: – определять показатели транспортных систем для анализа; – применять методы анализа на практике; – применять методы прогнозирования транспортных потоков. Содержание: Основные	5		v	v										

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		характеристики транспортных систем. Характеристика грузопотоков. Существующие подходы анализа транспортных потоков. Модели и методы анализа и прогнозирования транспортных потоков; динамические ряды и методы прогнозирования в исследованиях.														
7	Информационное обеспечение систем конструирования, изготовления и обслуживания наземных транспортно-технологических машин	Существующие информационные системы конструирования, производства и эксплуатации машин и оборудования. Информационная модель жизненного цикла изделий машиностроения. Информационные технологии CALS. Стандарты ISO в области информационных технологий. Внедрение продуктов системы информационного обеспечения CALS в производственном процессе конструирования и изготовления машин. Перспективы развития информационных технологий в системах производства и эксплуатации транспортно-технологических машин.	5				v				v	v				

8	Стратегии устойчивого развития	Цель: Обучение магистрантов стратегиям устойчивого развития для достижения баланса между экономическим ростом, социальной ответственностью и охраной окружающей среды. Содержание: Магистранты изучат концепции и принципы устойчивого развития, разработку и внедрение стратегий устойчивого развития, оценку их эффективности, а также международные стандарты и лучшие практики. Включены кейсы и примеры успешных стратегий устойчивого развития.	5														
9	Методология научных исследований	Курс направлен на изучение законов, принципов, понятий, терминологии, содержания, специфических особенностей организации и управления научными исследованиями с использованием современных методов наукометрии. В процессе обучения магистранты смогут выбирать методы планирования и организации научных исследований. Изучат и освоят механизм научного поиска, анализа, проведения	5						v								v

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		экспериментов, организации опросов, составления анкет, стандартов и нормативов по оформлению результатов научных исследований. Получают навыки в подготовке и оформлении документов научных проектов, докладов, публикаций на семинары и конференции.														
10	Интеллектуальная собственность и научные исследования	Целью данного курса является предоставить магистрантам знания и навыки, необходимые для понимания, защиты и управления интеллектуальной собственностью (ИС) в контексте научных исследований и инноваций. Курс направлен на подготовку специалистов, способных эффективно работать с ИС, защищать результаты научных исследований и применять их на практике.	5			v			v							
11	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	В рамках курса предусматривается изучение истории и методологии транспортной науки, основных методов исследования транспортных систем, методов исследований в области транспортной науки,	5		v			v								

		техники и технологий. Изучаются современные тенденции и направления в исследовании науки и техники, остановятся на специфических проблемах транспортной науки. Рассматриваются методики решения оптимизационных задач управления транспортными системами, применения математической статистики в оптимизации транспортных процессов моделирования перевозочных и эксплуатационных процессов на транспорте. Приводятся методы планирования и организации научных исследований.														
12	Теория транспортных процессов и систем	В дисциплине будут изучаться: Классификация перевозок. Особенности транспортной сферы материального производства. Транспортные процессы. Измерители процесса перевозок. Цикл транспортного процесса. Основные технико-эксплуатационные показатели транспортного процесса. Описание функционирования автотранспортных систем	5		v		v				v					

		доставки грузов. Моделирование транспортной сети. Понятие графа. Модели транспортной сети.														
Цикл профилирующих дисциплин																
Вузовский компонент																
13	Международные транспортные коридоры	Цель - формирование знаний системы международных транспортных коридоров (МТК), транспортно- логистической инфраструктуры и инновационных логистических технологий на МТК. Содержание: Система МТК: анализ деятельности, проблемы и перспективы. Организационно-правовые аспекты МТК. Интермодальные и мультимодальные технологии организации грузоперевозок по МТК. Логистическая инфраструктура международных транспортных коридоров. МТК и национальная безопасность РК. Экономическая эффективность организации перевозок грузов в глобальной системе МТК. В результате изучения дисциплины студент будет владеть навыками разработки проектов доставки	5											v		

		грузов, методиками отбора транспорта в международном смешанном сообщении.														
14	Моделирование логистических задач	Цель дисциплины - формирование у магистрантов теоретической основы знаний моделей и методов математического и имитационного моделирования. После завершения курса магистрант должен знать этапы моделирования, математические методы решения задач в логистике, основы концептуального и имитационного моделирования; уметь строить математические модели логистических задач, определять методы их решения и находить оптимальные решения. Содержание дисциплины: Математические модели и методы в логистических процессах. Экономико-математические модели и методы решения задач по управлению производственно-транспортными и логистическими процессами, процессами хранения, распределения ресурсов и	5		v											

		сбыта продукции. Теоретические основы и методы решения прикладных задач в логистике и организации транспортных услуг. Этапы имитационного моделирования. Построение концептуальной модели.														
15	Современные технологии транспортировки в цепях поставок	Информационные средства контроля транспорта. Экстенсивное и интенсивное развитие в сфере логистики. Показатели оценки технологического ресурса страны, предприятия. Инвестиции в инновации. Техника и технология логистики. Характеристики и базовые направления развития науки. Применение достижений науки в логистике - нанотехнология, управляющие системы с искусственным интеллектом, новые средства связи и передачи энергии. Прогнозирование развития логистической инфраструктуры.	5	v				v			v					
16	Стратегическое управление логистическими издержками	Целью дисциплины - изучение содержания логистических затрат и пути их снижения для повышения конкурентоспособности	5								v					

[illegible]

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		транспортировка, в) содержание и поддержание запасов на заготовительно-складском, производственном и сбытово-распределительном этапах. Прогноз объема продаж с использованием математико-статистических методов с учетом фактора инфляции. Построение регрессионно-корреляционной модели зависимости объема продаж и затрат на управление, транспортировку, содержание и поддержание запасов. Определение совокупных приведенных затрат и минимальной величины общих затрат.														
Цикл профилирующих дисциплин Компонент по выбору																
17	Инновационные технологии в логистике	Цель дисциплины - изучение современных технологий в логистике для применения в профессиональной деятельности. Логистика – методологическая основа интеграции информации в процессах управления цепями поставок. Цифровая экономика – новая мировая парадигма управления экономическими процессами. Изменения в логистике под	5								v					

		влиянием цифровой экономики. Цифровая логистика. Понятия, термины и определения цифровой логистики. Логистика и построение единой информационной среды в процессах управления цепями поставок. Нормативно-правовые аспекты цифровой логистики. Безбумажный электронный документооборот в логистике. Цифровая трансформация, реинжиниринг и логистика. «Сквозные» технологии цифровой логистики: применение технологий распределенного реестра («блокчейн») в управлении логистическими цепями поставок; Технологии «БигДата» в логистике; глобальная навигация, спутниковая связь и бортовые системы контроля поставок в логистике; штриховая и радиочастотная (RFID) идентификация; «Интернет вещей» в логистике; искусственный интеллект, робототехника, беспилотный транспорт, интеллектуальные системы контроля														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		информации в логистике. Виртуальный логистический оператор и облачные информационные технологии.														
18	Методика исследования рынка транспортно-логистических услуг	Изучение современного состояния рынка транспортно-логистических услуг; Проблемы, решения. Методика и методы исследования рынка транспортных услуг. Услуги добавленной стоимости.	5		✓	✓		✓								
19	Моделирование цепей поставок	Целью дисциплины - формирование у магистрантов навыков проведения исследования рынка логистических услуг на основе знаний методологических основ. После завершения курса магистрант должен знать принципы, этапы и методологию исследования; уметь применять методологические основы исследования рынка транспортно-логистических услуг в профессиональной деятельности. Содержание дисциплины: современное состояние мирового рынка транспортно-логистических услуг. Проблемы и существующие пути решения. Методика и методы	5		✓					✓						

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		исследования рынка транспортных услуг. Совершенствование рынка транспортно-логистических услуг в РК. Услуги добавленной стоимости.														
20	Основы работоспособности технических систем	Особенности управления техническими системами. Основы промышленной эксплуатации и сопровождения технических систем отрасли. Причины снижения работоспособности машин в эксплуатации. Влияние смазочных материалов на работоспособность машин. Усталость материалов элементов машин. Коррозионные разрушения деталей машин. Программа обеспечения работоспособности технических систем. Основы понятия «жизненный цикл технических систем». Оценка работоспособности элементов машин. Работоспособность основных элементов технических систем.	5	v			v									
21	Проектирование и управление логистической инфраструктуры	Содержание дисциплины: Понятия о логистической инфраструктуре, складском хозяйстве, системах	5				v				v					

		складирования. Основные принципы и методы проектирования и управления логистической инфраструктурой. Современные концепции интегрированного подхода к формированию и управлению логистической инфраструктурой на всех уровнях принятия решений. Оптимизация ресурсов, связанные с проектированием и функционированием логистической инфраструктуры. Информационных система управления логистической инфраструктурой. Структура издержек на содержание логистической инфраструктуры														
22	Системы автоматизации на автомобильном транспорте	В рамках курса изучаются теоретические принципы и категорий системного анализа, общей теории систем, теорий информации, методика системного анализа для последующего использования при принятии технических и управленческих решений, используемых при создании и функционировании информационных технологий,	5	v				v			v					

		системы автоматизированного управления графиком исполненного движения, функциональным составом задач и автоматизированными рабочими местами технического персонала автотранспортного предприятия, автоматизированные системы управления, бизнес-процессы предприятий технологического центра, бизнес-процессы сопровождения в центрах фирменного транспортного обслуживания.														
23	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	Целью дисциплины - формирование у магистрантов навыков организации эффективного взаимодействия различных видов транспорта на основе знаний их технико-эксплуатационных характеристик. После завершения курса магистрант должен знать методы и современные технологии перевозки различными видами транспорта; владеть навыками организации перевозочного процесса с участием различных видов транспорта; уметь провести	5							v						

		экономические расчеты оценки перевозочного процесса. Содержание дисциплины: Функционирование магистральных видов транспорта. Взаимодействие видов транспорта в перевозочном процессе, в пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках. Комплексный подход к организации перевозок на всех видах транспорта. Выбор оптимального варианта перевозок, методы взаимодействия видов транспорта. Технические, технологические, правовые, экономические и информационные сферы взаимодействия различных видов транспорта. Современные технологии перевозок на различных видах транспорта. Экономические модели в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и инфраструктуры пунктов перевалки..														
24	Технические средства	Дисциплина систематизирует	5	v				v						v		

	транспортной системы	у обучающегося знания об объекте управления, ориентированного на автомобильный транспорт. Основные практические аспекты транспортных систем, изученные в модулях: грузовые и пассажирские перевозки, грузоведение, транспортно-экспедиционное обслуживание, общий курс транспорта и т.п., способствуют формированию у обучающихся целостного представления о работе транспорта как системы транспортной сети и транспортного процесса. Общие сведения из теории систем являются основой изучения дисциплины.													
25	Технологическое оборудование и производственно-техническая инфраструктура предприятий	Технологическое оборудование – составная часть ПТБ предприятий автомобильного транспорта. Подъёмно-транспортное и разборочно-сборочное оборудование. Контрольно-диагностическое оборудование. Моечное и смазочно-заправочное оборудование. Оборудование для ремонта кузовов, покрасочных работ.	5	✓			✓								

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		Оборудование для технического обслуживания и ремонта колес. Выбор приобретения и монтаж технологического оборудования. Техническая эксплуатация технологического оборудования. Метрологическое и экологическое обеспечение технологического оборудования. Тенденции совершенствования конструкций технологического оборудования.														
26	Устойчивая логистика и транспорт	Целью дисциплины - изучение направлении исследования по созданию устойчивой логистической системы и цепи поставок. После завершения курса магистрант должен знать основные понятия и принципы устойчивой логистической системы; уметь выявлять проблемы функционирования логистических систем в области "Зеленой логистики"; владеть навыками построения устойчивых логистических систем и цепи поставок. Содержание дисциплины:	5												v	

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

		Прикладные аспекты устойчивой логистики, цепи поставок и транспорта. Анализ влияния экологических решений на логистические системы и транспорт. Устойчивая логистика, замкнутые цепи поставок, обратная логистика. Стратегия устойчивых цепочек поставок.														
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Учебный план образовательной программы

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ имени К.И. САТБАЕВА»



УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ для набора на 2024-2025 уч. год

Образовательная программа 7М11301 - "Транспортные услуги"
Группа образовательных программ М151 - Транспортные услуги

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Форма обучения: очная	Срок обучения: 2 года				Академическая степень: магистр наук						
			Цикл	Общий объем в кредитах	Всего часов	Аудиторные в объеме лекц/лаб/пр	СРО (в том числе СРОП) в часах	Формы контроля	Распределение аудиторных занятий по курсам и семестрам				
									1 курс		2 курс		
									1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	
ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД)													
М-1. Модуль базовой подготовки (вузовский компонент)													
ENG213	Иностранный язык (профессиональный)	БД ВК	5	150	0:0:3	105	Э	3					
IBL M214	Правовое управление	БД ВК	3	90	1:0:1	60	Э	3					
IBL M212	История и философия науки	БД ВК	2	90	1:0:1	60	Э		3				
IBL M213	Педагогика высшей школы	БД ВК	3	90	1:0:1	60	Э		3				
компонент по выбору													
TRA206	Автоматизированные системы и решения задач логистики	БД КВ	5	150	2:0:0	105	Э	5					
LOG224	Методы научных исследований												
MNG781	Интеллектуальная собственность и патентные исследования												
LOG201	Теория транспортных процессов и систем	БД КВ	5	150	2:0:1	105	Э	5					
TRA203	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии												
LOG200	Анализ и прогнозирование транспортных потоков												
TRA205	Информационное обеспечение систем конструирования, изготовления и обслуживания сложных транспортно-технологических машин	БД КВ	5	150	2:1:0	105	Э	5			5		
MNG782	Стратегия устойчивого развития												
ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД)													
М-2. Модуль профильной подготовки (вузовский компонент)													
LOG224	Международные транспортные коридоры	ПД ВК	5	150	2:0:1	105	Э	5					
TRA214	Современные технологии транспортировки и хранения грузов	ПД ВК	5	150	2:0:1	105	Э	5					
LOG204	Моделирование логистических задач	ПД ВК	5	150	2:1:0	105	Э		5				
TRA213	Стратегическое управление логистическими издержками	ПД ВК	5	150	2:0:1	105	Э		5				
Компонент по выбору													
LOG206	Методика исследования рынка транспортно-логистических услуг	ПД КВ	5	150	2:0:1	105	Э	5					
TRA217	Технические средства транспортной системы												
TRA222	Устойчивая логистика и транспорт												
TRA219	Технологическое оборудование и производственно-техническая инфраструктура предприятий	ПД КВ	5	150	2:0:1	105	Э			5			
LOG223	Современные системы взаимодействия всех видов транспорта	ПД КВ	5	150	2:0:1	105	Э	5					
TRA207	Системы автоматизации на автомобильном транспорте												
TRA229	Проектирование и управление логистической инфраструктурой	ПД КВ	5	150	2:0:1	105	Э	5			5		
TRA213	Основы работоспособности технических систем												
TRA228	Интеллектуальные технологии в логистике	ПД КВ	5	150	2:1:0	105	Э	5			5		
LOG207	Моделирование цепей поставок												
М-3. Практико-ориентированный модуль													
ААР273	Педагогическая практика	БД ВК	8								8		
ААР269	Педагогическая практика	ПД ВК	8									8	
М-4. Научно-исследовательский модуль													
ААР268	Научно-исследовательская работа магистранта, включая производство стандартов и выполнение магистерской диссертации	ИИРМ ВК	4						4				
ААР268	Научно-исследовательская работа магистранта, включая производство стандартов и выполнение магистерской диссертации	ИИРМ ВК	4							4			

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

АДР253	Научно-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерской диссертации	НИРМ ВК	2							2	
АДР255	Научно-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерской диссертации	НИРМ ВК	14								14
М-8. Модуль итоговой аттестации											
ЕСА212	Оформление и защита магистерской диссертации	ИА	8							8	
Итого по УНИВЕРСИТЕТУ:										30	30
										60	60

Количество кредитов за весь период обучения					
Баз. школа	Номера дисциплин	Кредиты			
			инженерный компонент (ИК)	компонент по выбору (КВ)	Всего
БД	Цикл базовых дисциплин		20	15	35
БД	Цикл профилирующих дисциплин		28	25	53
	Всего по инженерно-техническому образованию:	0	48	40	88
	НИРМ				24
ИА	Итоговая аттестация	12			8
	ИТОГО:	12	48	40	120

Решение Учебного совета КазННТУ им. К.Сатпаева. Протокол № 2 от 22.04.2024 г.

Решение Учебно-методического совета КазННТУ им. К.Сатпаева. Протокол № 6 от 19.04.2024 г.

Решение Учебного совета Школы транспортной инженерии и логистики имени М. Тынышпаева. Протокол № 4 от 19.03.2024 г.

Член Правления - Проректор по академическим вопросам

Руководитель Школы транспортной инженерии и логистики имени М. Тынышпаева

Руководитель образовательных программ Школы транспортной инженерии и логистики имени М. Тынышпаева

Представитель Совета от работодателей



Р.К. Усенобаева

С.С. Абылхаева

Г.С. Мухамедов

С.М. Мидеубеков